



ROAD TO EUROPEAN CHAMPIONSHIPS - #01 del 11/01/2010

On the road again

Bentornati a "Road to..."! Con l'arrivo del nuovo anno riparte puntuale l'approfondimento periodico a Gunn Rita Marathon: dopo l'avvicinamento ai Campionati Italiani del 2009 tocca ora a *Road to European Championships* condurci verso l'evento clou della stagione con novità, curiosità e retroscena legati ai Campionati Europei Marathon 2010.

La prima importante notizia è il completo restyling del sito web www.gunnritamarathon.com: la sua definitiva messa on-line culmina mesi di lavoro congiunto tra Pedali di Marca e Klekoo.com volto alla realizzazione di un portale che possa proporsi come uno dei più completi, articolati e ricchi di contenuti del panorama granfondistico. Si è cercato di valorizzare tutti gli aspetti che ruotano attorno a GRM riscoprendo allo stesso tempo la storia delle otto precedenti edizioni della gara rispolverando prezioso materiale fotografico d'archivio.

Per quanto riguarda le anticipazioni, possiamo già darvene qualcuna partendo da quell'odioso nemico di nome "fango" che lo scorso anno come in passato ha dato del filo da torcere a bikers e organizzatori: dopo le difficoltà vissute nel corso dell'edizione 2009, per il 2010 il percorso prevedrà già nella sua conformazione originale delle sostanziali modifiche ai tratti più critici che verranno così evitati (come la zona delle Panziere) o affrontati in discesa (come nel caso del Bosco della Serenissima e del Canalone Lele).

Le novità in tema di percorso non finiscono qui: importanti varianti sono state introdotte nella prima parte di gara, resa più selettiva con una nuova salita a Santa Maria della Vittoria, e nell'estremità nord del percorso Extreme, che presenta ora una nuova discesa dal Col Sandago veramente affascinante e ricca di trabocchetti.

Altro cambiamento, che riguarda la distanza più lunga e che farà storcere il naso a più d'un biker, è la decisione di riservare il percorso Extreme ai soli atleti elite partecipanti al Campionato Europeo Marathon: i "comuni mortali", pertanto, non avranno più la soddisfazione di guardare il Piave e pedalare nelle terre di Susegana e Collalto. Questa scelta, ampiamente studiata e ponderata con attenzione, si è purtroppo rivelata come l'unica valida soluzione per garantire la regolarità del Campionato Europeo ed evitare – come invece accaduto nel 2009 – che gli atleti di vertice si ritrovassero a battaglia per il titolo tra gli incolpevoli bikers di altri percorsi.

Tuttavia la notizia più significativa, ormai data per scontata, è che... il Campionato Europeo Marathon 2010 si farà. Fino a poche settimane fa la strada verso GRM2010 sembrava infatti compromessa: l'assegnazione, proprio a Treviso e proprio nello stesso periodo, dei Campionati Italiani su strada rischiava di dare il colpo di grazia a un comitato organizzatore ormai demotivato e stanco di dover far fronte a problematiche impreviste e immeritate. Nel 2008 la pioggia e il fango che costrinsero l'annullamento del percorso Extreme, nel 2009 le polemiche e le proteste degli atleti Elite, nel 2010 la mazzata della coabitazione con la ricca e potente sorella stradista.

Anche questa volta, però, la sfida è vinta. Anche questa volta si va avanti, contro ogni avversità, mossi da dalla consapevolezza che le singole persone, ognuna con i propri pregi e i propri difetti, siano la vera forza di Pedali di Marca. Volontari capaci e fidati, sportivi appassionati e semplici ciclisti della domenica che danno il meglio di sé nel raggiungimento di un obiettivo comune chiamato Gunn Rita Marathon: la prossima puntata di *Road to European Championships* sarà dedicata a loro.

Stefano De Marchi